

CONSTRUIT POUR DURER

LES AUTOMOBILES

UNIC

PRÉSENTENT

LEUR CHASSIS

ZU-72 10.000 Kg.

CONSTRUIT EN

- 3** TYPES A CONDUITE SEMI-AVANCÉE
COURT • NORMAL • LONG
- 2** TYPES A CONDUITE AVANCÉE
LONG • AUTO CAR
- 1** TYPE TRACTEUR SEMI-REMORQUE
18.000 Kg. remorqués

Tous équipés avec le fameux moteur
DIESEL ZU-6 125 CV.

Société Générale Française de

GFA

Construction Automobile

POIDS DU CHASSIS NU EN ORDRE DE MARCHÉ: 4.850 KG. + CONSOMMATION: 170 GR5 AU CV-H. AU COUPLE MAXIMUM + VITESSES MAXIMA EN CHARGE: 56 A 76 KM/H.

MOTEUR

Diesel (type ZU 6 R) 6 cylindres 118-150 • Cylindrée 91.840 • Puissance 125 CV à 1.850 Tr. • Chambre de combustion (Brevet Unic) à turbulence déterminée assurant le mélange intime de l'air réchauffé et du combustible pulvérisé: une combustion complète et un départ à froid sans réchauffage • Cylindres avec chemises humides facilement démontables • Soupapes en tête de grand diamètre commandées par culbuteurs • Vilebrequin équilibré par contrepoids monté sur 7 paliers. Parois d'écusson par trempé superficiel • Dampier à l'AV • Culasses fonte spéciale: 1 pour 2 cylindres • Graissage sous pression par pompe à engrenages facilement démontable de l'extérieur sans vidanger le carter d'huile • Filtre à huile de grande surface, très accessible avec by-pass de sécurité • Filtre à air à bain d'huile • Radiateur de refroidissement d'huile • Alimentation par pompe à injection avec avance automatique et régulateur mécanique contrôlant le débit de la pompe • Fixation du moteur en un point sur traverse AV et 2 points à l'AR aux longerons • Thermomètre d'eau — Complète-tours •

EMBRAYAGE

à 3 disques fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES

8 vitesses dont 6 silencieuses, 6^e en prise directe, 7^e et 8^e surmultipliées. Commande pré-sélective du réducteur par dispositif à air comprimé.

DIRECTION

à droite, très douce, à vis et écrou baignant dans l'huile (à gauche sur demande).

ESSIEU AV

reculé assurant une répartition parfaitement équilibrée de la charge et une grande accessibilité au moteur.

RAYON MINIMUM DE VIRAGE

châssis long, 8 m 50; normal, 8 m; court, 7 m; tracteur, 6 m.

PONT AR

Arbres non-porteurs, simple démultiplication par couple conique

Gleason	Démultiplication	Vitesse	Type	Pneumatiques
7-61	56 km/h	ZU 72 T	D 20	
7-58	61 km/h	ZU 72 C	E 20	
7-58	61 km/h	ZU 72 N, L et AL	E 20	
9-70	65 km/h	ZU 72 ALV	D 20	
7-58	59 km/h	ZU 72 ALV	D 20	
10-69	76 km/h	ZU 72 ALV	D 20	

TRANSMISSION

Arbre tubulaire, disque élastique et joint de cardan monté sur aiguilles. Palier relais.

SUSPENSION

par ressorts enfiens à lames semi-elliptiques. Amortisseurs hydrauliques à double effet à l'AV. Ressorts compensateurs à l'AR.

CADRE

très rigide, fortement entraité. Longerons droits et parallèles permettant l'adaptation des carrosseries avec le maximum de facilité et le minimum de poids mort.

FREINAGE

Freins à mâchoires larges et de grand diamètre sur les 4 roues, commandés par 4 cylindres de frein à air comprimé Westinghouse. Frein à main commandé par levier à cloquet.

RÉSEROIR

Rayon d'action 600 kms.

ROUES

20 x 10 - 8. 10-142.

PNEUMATIQUES

E 20 sur châssis L-N et C, D 20 sur tracteur.

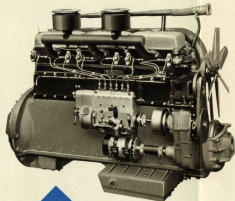
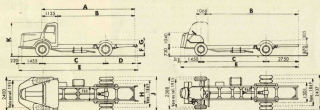
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Dynama 12 V.
Démarrateur 24 V.
4 batteries de 6 V. 150 Ah. sans 24 V.

COTES D'UTILISATION DES CHASSIS ZU-72

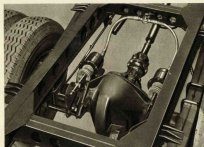
à conduite semi-avancée

à conduite avancée

**MOTEUR ZU-6**

★ DEMANDEZ NOS NOTICES SPÉCIALES

ZU-52 - ZU-62
★ AUTOCAR ★

**LE PONT AR**

TYPE DE CHASSIS	ZU 72 L Long	ZU 72 N Normal	ZU 72 C Court	ZU 72 T Tracteur	TYPE DE CHASSIS	ZU 72 ALV Spécial pour car	ZU 72 AL Spécial pour fourgon
A	7465	6615	5115	4315	B	8000	7400
B	6330	5480	3780	3180	E	10313	9713
C	5200	4500	3850	3350	C	5800	5200
D	2250	2100	1050	990			
E	9230	8380	6680	5975			
F	890	890	890	870			
G	325	325	325	305			
H	1288	1288	1288	1300			
J	2450	2450	2450	2435			
K	2530	2530	2530	2510			

Le modèle ZU 72 ALV est un châssis spécial pour car de ligne de 45 places face à la route. Il comporte :
Direction à gauche.
Batterie sur le côté (avec robinet de batterie).
Pneumatiques D-20.

USA
UNIC

LES CHASSIS "UNIC" SONT CONSTRUITS POUR DURER



Fourgon 40 m³ sur châssis ZU-72 Long.



Benne 5 m³ sur châssis ZU-72 Court.



Citerne 10.000 litres Essence sur châssis
ZU-72 Normal



Benne à ordures ménagères 14 m³
sur châssis ZU-72 Court.



Tracteur ZU-72
pour semi-remorque de 18.000 kgs.